BENASSI® S.p.A.

LIBRETTO USO E MANUTENZIONE

MOTOFALCIATRICE SERIE

F 1900

07/12/99

INDICE

P R E M E S S A

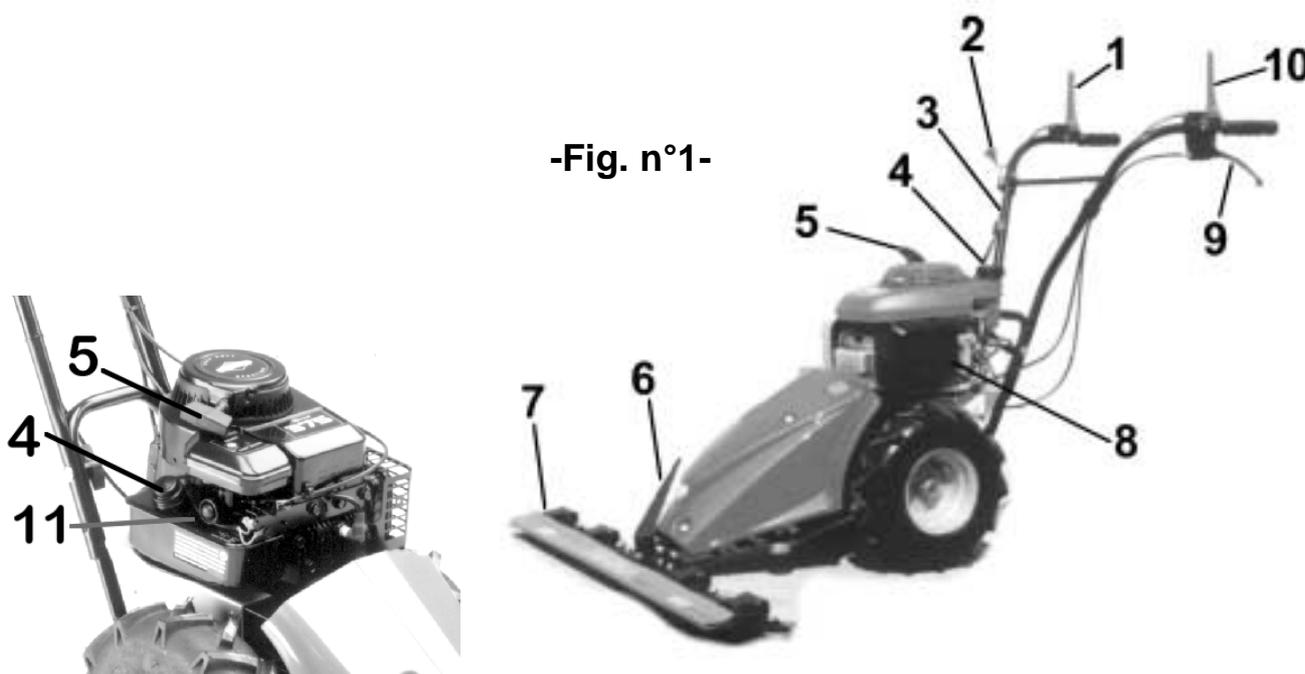
- RingraziandoVi della scelta effettuata, Vi porgiamo il benvenuto tra i nostri numerosi clienti.
- Siamo certi che le prestazioni e la semplicità d'uso di questa macchina saranno di Vs. gradimento.
- La lunga esperienza nel settore, l'impiego di materiali di alta qualità, la lavorazione accurata, assicurano una perfetta efficienza della macchina che, se sarà usata correttamente con la necessaria manutenzione, Vi offrirà prestazioni per molti anni.
- Abbiamo perciò compilato questo libretto che vi renderà familiare l'uso della macchina, la costruzione, le caratteristiche di funzionamento e le applicazioni, facilitando anche la manutenzione.
- Prestate particolare attenzione alle norme contenute nel presente libretto precedute dal seguente simbolo:

ATTENZIONE

- Questo simbolo indica che l'inosservanza di queste norme può portare a lesioni personali.

DIDASCALIA DELLE PARTI DELLA MACCHINA:

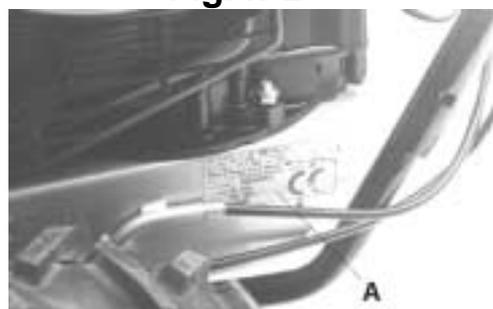
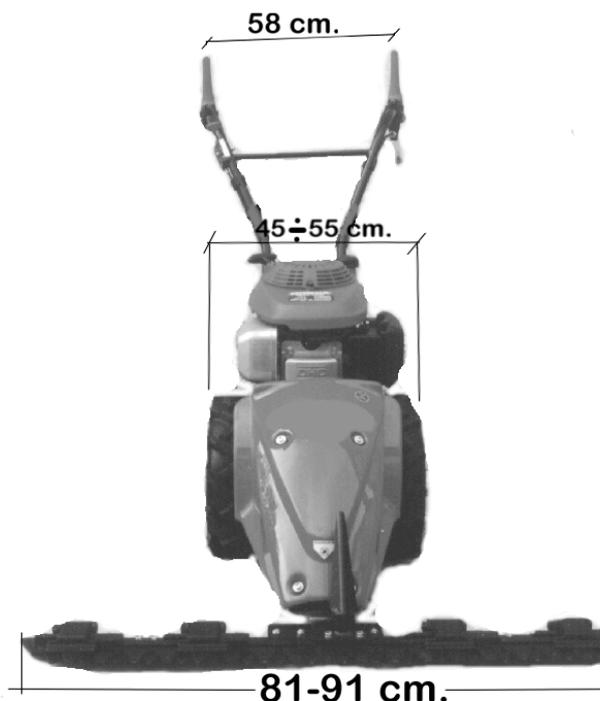
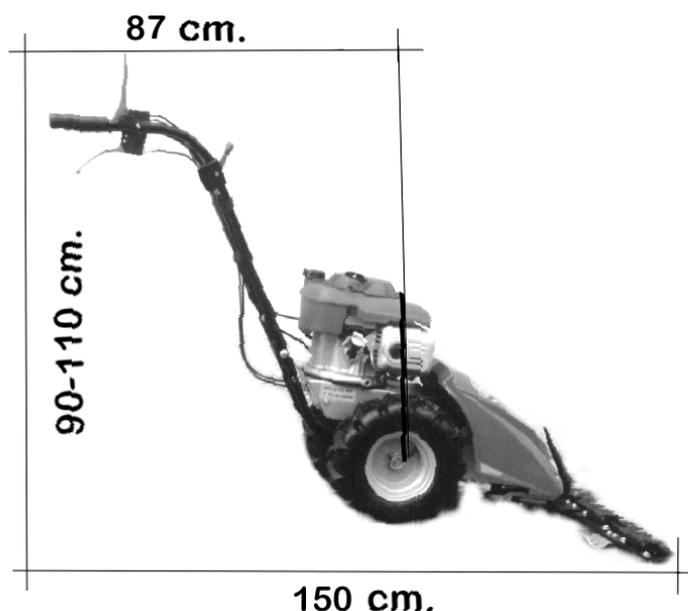
1. **Leva innesto disinnesto barra**
2. **Manettino acceleratore**
3. **Stegola**
4. **Introduzione carburante**
5. **Avviamento motore**
6. **Sparti erba**
7. **Lama falciante centrale**
8. **Tappo introduzione olio nel motore**
9. **Leva sbloccaggio ruote**
10. **Leva innesto ruota**
11. **Pulsante PRIMER solo motore B&S**

-Fig. n°1-

IDENTIFICAZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE

Modello: **F1900**	Modello: **F 1900 H**	Modello: **F 1900 B**
Massa: **57 kg**	Massa: **57 Kg.**	Massa: **59 Kg.**
Motore: **4 tempi benzina**	Motore: **4 tempi benzina**	Motore: **4 tempi benzina**
Marca: **BRIGGS & STRATTON**	Marca: **HONDA**	Marca: **BRIGGS & STRATTON**
Modello: **92900 375 SPRINT**	Modello: **GCV 135**	Modello: **X TL 55 diamond**
Cilindrata: **148 cc.**	Cilindrata: **135 cc.**	Cilindrata: **190 cc.**
Potenza all'albero motore a 3200 giri/1' (Kw 2,75)	**Potenza all'albero motore a 3200 giri/1': (Kw 3,4)**	**Potenza all'albero motore a 3200 giri/1': (Kw 4)**

- Carburante motore: Benzina 95/98 Ottani
- Completo di avviamento autoavvolgente
- Dispositivo antinfortunistico sulle stegole per arresto motore
- Filtro aria a secco
- Consumo a 3.200 giri/min.: 0,8 Kg./ora
- LUBRIFICAZIONE MOTORE : AGIP DIESEL SIGMA SAE 30
- Quantità olio nel motore: 0,6 Lt.
- Trasmissione: monomarcia a bagno d'olio
- LUBRIFICAZIONE TRASMISSIONE : AGIP ROTRA MP SAE 80W/90
- Quantità olio cambio: 0,5 Kg.
- Disinnesto ruote e barra falciante con comando manuale
- Stegole di guida montate su antivibranti
- Ruote gommate 3.50.6 tipo "Tractor opzional 13.500.6"
- Gruppo falciante centrale con barra E.S.M., cm 92 o speciale di larghezza cm 82
- Frizioni con tendicinghia indipendenti per avanzamento ruote e per innesto barra
- Per identificare la macchina (matricola, motore, peso, potenza) leggere la targhetta che si trova posizionata come indicato dalla foto. Vedi Rif. "A" di Fig. 2.

-Fig. n°2-

A

-Fig. n°3-

-Fig. n°4-

IMBALLO E TRASPORTO

◊ **LARGHEZZA: 100 cm.**
◊ **PROFONDITÀ': 47 cm.**
◊ **ALTEZZA: 63 cm.**

⇒ Togliere la Motofalciatrice dall' imballo.
⇒ Fissare le stegole al supporto manubrio tramite le due viti e i due pomelli che si trovano premontati sulla stegola. Fare attenzione al corretto posizionamento dei cavi di comando.
⇒ Fissare la barra alla macchina, sfilando la molla a gancio Fig.9 Rif. A che si trova sul perno Rif. B. infilando quest'ultimo nel telaio Rif. C e rinfilare la molla Rif. A in direzione del foro. Prendere il cilindretto in plastica Fig. 9 Rif. D, infilarlo nella testina spartierba Rif. E e infilare il tutto nel perno del braccio Rif. F in corrispondenza del foro sulla testina e cilindretto. Fissare la testina Rif. E alla barra tramite le due viti Rif. G nei due fori filettati sulla barra corrispondente alla testina.
⇒ Se dovete trasportare la macchina, vuotate il serbatoio della benzina e mettete sempre la lista di protezione alla lama della barra falciante e in caso di barra tipo E.S.M. leggere il foglio allegato.

IMPORTANTE: LA MACCHINA NELL'IMBALLO E' SEMPRE CON IL MOTORE SENZA OLIO E BENZINA.

NORME DI SICUREZZA

- Leggere attentamente il libretto uso e manutenzione allegato alla macchina.
- E' vietato usare la macchina ai ragazzi sotto i 16 anni.
- L'utilizzatore é responsabile dei danni poiché la macchina risponde ai suoi comandi.
- Qualsiasi persona che non conosca la macchina e che non l'abbia mai usata deve prima dell'uso, leggere il libretto uso e manutenzione.
- In caso di trasporto smontare la barra e vuotare il serbatoio della benzina.
- In caso di abbandono della macchina, fare in modo che non possa ripartire.
- L'utilizzatore prima di mettere in moto deve avere un campo libero per un raggio di 5 metri.
- Asciugare le fuoriuscite di benzina
- Rifornire sempre il serbatoio a motore fermo. Il rifornimento e/o il travaso del carburante deve essere sempre effettuato all'esterno, lontano dal fuoco o da sorgenti di calore. Non fumare durante questa operazione.
- In montagna o su pendenze usare la falciatrice in orizzontale, usando un dispositivo antisdrucciolevole sulle scarpe e sulle ruote.
- Nel caso si debba sostituire la lama della barra seguire l'uso e manutenzione allegato.
- Nel caso la barra dovesse subire un urto, prima di riprendere il lavoro verificare lo stato della barra.
- Tenere sempre i piedi e le mani lontano dalla barra falciante e da tutte le parti rotanti.
- Non fare funzionare il motore dove si possono accumulare i gas di scarico contenenti ossido di carbonio.
- Non utilizzare mai la falciatrice incompleta o sprovvista di relativo dispositivo di sicurezza.
- Non montare/smontare, né pulire la barra falciante o eventuali attrezzi a motore acceso.
- Attenzione! Non lavorare in pendii superiori al 50%.
- Per incidenti causati da inosservanza di queste regole non ci riteniamo assolutamente responsabili.

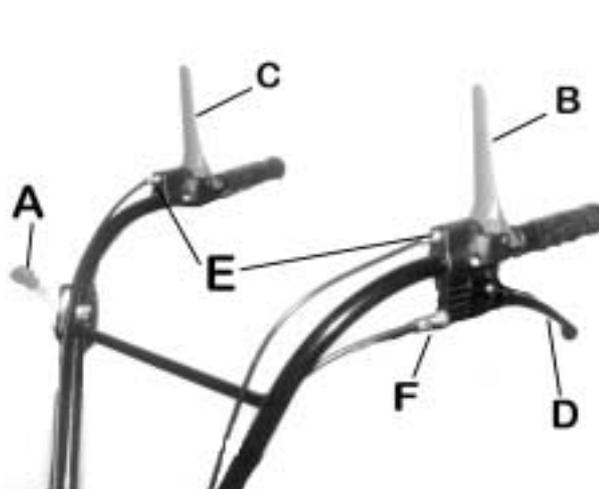
AVVIAMENTO E ARRESTO DELLA MOTOFALCIATRICE

Ogni qualvolta Vi accingete ad avviare il motore verificare sempre e seguire scrupolosamente quanto é qui di seguito indicato:

- Nel serbatoio vi sia carburante.
- Controllare il livello dell'olio motore: ATTENZIONE: LE MACCHINE NUOVE DI FABBRICA NON CONTENGONO OLIO NEL MOTORE. In tal caso riempire con l'olio fino al livello dell'asta tappo olio.
- SI PREGA DI CONSULTARE IL LIBRETTO USO E MANUTENZIONE DEL MOTORE ALLA VOCE " PRIMA DELL' AVVIAMENTO"
- Nella scatola trasmissione vi sia l'olio a livello (Fig. 5 Rif. A)
- Verificare che tutti i sistemi di sicurezza siano liberi e funzionanti, in particolare le leve Rif.B e Rif.C Fig.6
- In caso di partenza a motore freddo (Fig. 1 Rif 11), premere per tre volte il pulsante "Primer" nelle versioni B&S.
- Effettuare sempre l'avviamento all'aperto.
- Portare la leva (Fig. 6 Rif"A") del manettino acceleratore in posizione "START", afferrare la maniglia (Fig. 7) tirare leggermente finché non si sente una resistenza, quindi tirare con forza. Evitare che la corda torni a posto da sé, accompagnarla con la mano.
- Leggere anche il libretto uso e manutenzione del motore alla voce "AVVIAMENTO" per un avviamento ottimale della macchina
- A motore funzionante portare la leva acceleratore (Fig. 6) in posizione intermedia.
- Per l'avanzamento della macchina abbassare la leva innesto ruote (Fig. 6 Rif. B) mantenendola premuta sulla stegola.

- Per .innestare la barra abbassare la leva innesto barra (Fig.6 Rif.C) mantenendola premuta sulla stegola
- Per poter spostare la falciatrice liberamente in avanti o indietro con la leva (Rif B Fig.6) rilasciata sollevare la leva sbloccaggio ruote(Fig.6 Rif.D)
- Per spegnere il motore spostare la leva dell' accelerazione (Rif A Fig. 6) in posizione "stop"

-Fig. n°5-

-Fig. n°6-

- ➢ Per arrestare l'avanzamento, rilasciare la leva Rif "B" Fig.6
- ➢ Per arrestare la barra falciante, rilasciare la leva Rif "C" Fig.6
- ➢ Attenzione non azionare mai contemporaneamente la leva inn. Ruote Fig.6 Rif."6" e la leva sbloccaggio ruote Fig.6 Rif."D".

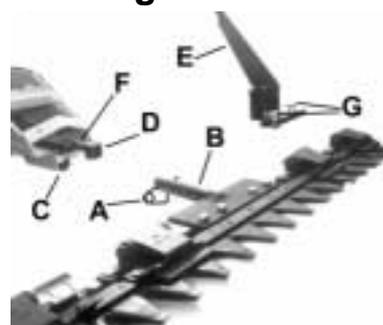
-Fig. n°7-

USO E REGOLAZIONI

Prima di iniziare il lavoro di falciatura è bene lubrificare con olio la lama falciante, avviare quindi il motore seguendo le indicazioni.

- L'innesto della trasmissione alle ruote e alla barra falciante tramite le leve frizioni deve essere sempre effettuato con il motore a regime intermedio.
- Quando si inizia la falciatura posizionare la leva dell'acceleratore a 3/4 o al "MAX" per assicurare una sufficiente erogazione di potenza.
- Se la falciatrice viene impiegata lungo una parete o sul bordo di un marciapiede, fare attenzione a mantenere una distanza di sicurezza affinché la lama non possa andare a urtare, perché si potrebbero provocare danni alla barra.
- In caso di slittamento delle cinghie agire sui registri Rif"E" Fig.6 che si trovano sulle leve frizioni lasciando una precorsa di circa 5 mm. prima dell'innesto della frizione. Per registrare il filo sbloccaggio ruote agire sul registro "F" Fig.6.
- La registrazione in altezza della stegola si può avere agendo sui pomelli che la fissano sul supporto manubrio : questa permette 2 posizioni (Fig 8 Rif A).
- E' possibile ottenere un'altra piccola registrazione in altezza della stegola ruotando il supporto manubrio dopo aver allentato le viti che lo fissano al corpo trasmissione, dopodiché stringere di nuovo i dadi (Rif. "B" Fig.5)
- Per la registrazione del motore leggere il libretto motore alla voce "REGOLAZIONI"

-Fig. n°8-

-Fig. n°9-

MANUTENZIONE

- Per il cambio olio e altre operazioni di manutenzione al motore (candele, filtro aria, regolazioni) consultare il libretto motore in dotazione.
- NB: Per poter svitare il tappo scarico olio del motore, smontare il coperchio posteriore (Fig. 8 Rif. B).
- Periodicamente controllare il livello dell'olio nella scatola trasmissione tramite il tappo (Fig. 5 Rif. A) e rabboccare se necessario.
- Ogni 200 ore effettuare il cambio completo dell'olio svuotando prima la scatola dall'olio svitando il tappo scarico olio (Fig. 5 Rif. C).
- Lasciare scolare completamente l'olio e dopo aver riavvitato a fondo il tappo, riempire con olio nuovo del tipo consigliato, portandolo al livello giusto, tramite il tappo Fig. 5 Rif. "A".
- Se il taglio dell'erba nonostante le registrazioni non avviene in modo soddisfacente, occorre affilare o sostituire la lama, in questo caso :
    1. staccare il cavo della candela motore.
    2. Indossare un paio di guanti.
    3. Svitare lo spartierba (Fig.1 - Rif. "6").
    4. Allentare i 4 premilama.
    5. Sfilare la lama e inserire quella nuova o riaffilata avendo cura di ingrassarla.
    6. Riavvitare i premilama registrandoli in modo che la lama scorra bene.
    7. Fissare lo spartierba e riattaccare il cavo candela.
- Per qualsiasi intervento meccanico, in particolare durante il periodo di garanzia , e' consigliabile rivolgersi alle officine specializzate dei nostri concessionari.
- Per comodità di trasporto le stegole si possono smontare tramite i due pomelli (Fig. 8 Rif. A) e stessa cosa è consigliata per la barra falciante che si può' smontare facilmente sfilando la copiglia speciale sul supporto barra (Fig. 9) usando sempre i guanti e mettendo la lista di protezione sulla lama.
- Periodicamente controllare il serraggio delle viti, in particolare quelle di fissaggio della barra al relativo supporto.

ATTENZIONE :
Si consiglia di non tenere acceso il motore quando la macchina non è operativa.

GARANZIA

Le macchine e gli accessori sono garantiti per 12 mesi: sono escluse le parti elettriche o in gomma. La ditta costruttrice si impegna alla sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti difettosi: mano d'opera e trasporto saranno sempre e comunque a carico del committente. La richiesta di garanzia va fatta sempre tramite i rivenditori autorizzati dalla ditta costruttrice.

Per quanto concerne i materiali non di ns. fabbricazione, e in particolare per il motore, valgono le norme stabilite dai rispettivi fabbricanti, per cui le eventuali richieste di intervento dovranno essere sottoposte ai rispettivi centri assistenza specializzati delle varie zone.

Rivolgersi per ogni tipo di problema ed intervento al rivenditore dal quale é stata acquistata la macchina.

PROVE PER LA SICUREZZA E CERTIFICAZIONE

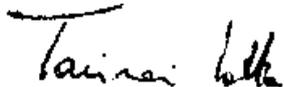
Dichiarazione CE di conformità ai sensi delle direttive CEE 89/392, modificata 98/37 CE e alla direttiva EMC 89/336 modificata 92/31/CE

BENASSI 40010 San Matteo della Decima BO Italy Via Lampedusa n°1

Dichiariamo sotto la nostra piena responsabilità che la macchina e' conforme ai requisiti essenziali di sicurezza e di tutela della salute di cui alla Direttiva CEE 89/392 e sue successive modificazioni.

TIPO **MOTOFALCIATRICE** MODELLO **F 1900 – F 1900 H - F 1900 B**

Per la verifica della conformità' di cui alle Direttive sopra menzionate, sono state consultate le seguenti Norme EN 709.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI AMM.NE

S. Matteo della Decima li 13/05/99

RISULTATO E PROVE

TIPO **MOTOFALCIATRICE** MODELLO **F 1900 – F 1900 H - F 1900 B**

Pressione acustica all'orecchio dell'operatore : LAeq = 82 dB (A)

Condizioni di prova , altezza 1,6 Mt centro stegola - vibrazione alle stegole con ponderazione ISO.5349 valore 4,9 m/sec^2

BENASSI SpA

VIA LAMPEDUSA 1
40010 S. MATTEO DELLA DECIMA (BO) - ITALY
www.benassispa.it e-mail benassi@benassispa.it
TEL. 051/820511 TELEFAX 051/682.61.64

Timbro concessionario